

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бородина Александра Андреевича на тему: «Обоснование эффективных параметров сортировочной работы при гарантированном обеспечении безопасности движения в горочном комплексе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок (технические науки)»

Диссертационная работа Бородина Александра Андреевича посвящена разработке научно-методических решений по обоснованию эффективных параметров сортировочной работы для повышения перерабатывающей способности железнодорожных горочных станций при гарантированном обеспечении безопасности движения в горочном комплексе.

Согласно анализу представленного автореферата можно заключить, что полученные в диссертационном исследовании научные результаты обладают научной новизной, заключающейся в разработке:

- метода определения удерживающей способности нестандартных заграждающих средств;
- методики расчета дополнительных затрат на формирование «барьерных групп» вагонов;
- предложений по совершенствованию методики расчета максимально допустимой длины отцепа на сортировочных горках;
- гибридной технологии расчетов эффективных параметров сортировочной работы.

Для получения научных результатов в диссертационной работе использован адекватный математический аппарат.

Полученные научные результаты имеют несомненную практическую значимость. Использование разработанного математического аппарата позволяет оценивать целесообразность использования «барьерных групп» в качестве заграждающих устройств. Разработаны предложения по интеграции математической модели в Комплексную систему автоматизированного управления сортировочным процессом.

Научные результаты диссертации достаточно полно опубликованы соискателем ученой степени в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ и в других изданиях.

Анализ содержания автореферата позволяет сделать несколько замечаний, никак не умаляющих общего положительного впечатления о выполненных диссертационных исследованиях:

- в автореферате целесообразно привести формулировку научной задачи исследования;
- в автореферате имеются отклонения от ГОСТ при оформлении рисунков.

Анализ содержания автореферата и ряда статей соискателя позволяет сделать выводы о том, что диссертационная работа «Обоснование эффективных

параметров сортировочной работы при гарантированном обеспечении безопасности движения в горочном комплексе» соискателя Бородина А.А.:

- является завершенной научной квалификационной работой, обладающей теоретической и практической значимостью;

- соответствует требованиям, предъявляемых к кандидатским диссертациям;

- соискатель заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок (технические науки)».

Доцент кафедры Военной эксплуатации путей сообщения Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) Федерального государственного казённого военного образовательного учреждения высшего образования «Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва»,

кандидат технических наук, профессор Иванов Александр Леонидович

«Я, Иванов Александр Леонидович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку»

кандидат технических наук, профессор Иванов Александр Леонидович

Подпись Иванова Александра Леонидовича заверяю:

Начальник отделения кадров Военного института (Железнодорожных войск и военных сообщений) ВА МТО

« 1 » марта 2024 г.

Яковлев Андрей Александрович

Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулёва», Военный институт (Железнодорожных войск и военных сообщений)

198504, г. Санкт-Петербург, г. Петродворец, ул. Суворовская, д. 1

Тел.: (812) 450-76-59 доп. (11-35), доп. (13-87), (812) 450-75-80

Электронный адрес: yait-pdv@mil.ru

Иванов А.Л.-(921) 594-60-02; e-mail: tubus1970@mail.ru